

# DAF-NYTT



NYHETSBRÄV FRÅN COSMO TRUCKCENTER I MARKARYD

## Första DAF LF45 ute hos kund

### DAF LF45 och 55

- God runtomskikt
- Snävast svängradie
- Låga driftskostnader
- Lätt att kliva in och ur
- Prisvärd och driftsäker
- Lägst egenvikt i klassen
- Alla 4-cyl är EEV-certifierade
- Manuell, AMT eller helautomat



Syntema Industrifärg i Eskilstuna blev först i Sverige med att välja en LF45. DAF-säljaren Mats Nordström i Örebro levererade bilen.

- Först tänkte jag "vad är det här för okänd modell", säger José Canelas vid Syntema i Eskilstuna. Han kör den nya bilen i daglig trafik.

- Sedan upptäckte jag att trots att det är en 12-tons lastbil så är DAF LF lättkörd som en personbil. Svängradien är suverän och bilen växlar automatiskt, fortsätter José.

- Dessutom är bilen riktigt snygg att se på. JW Reklam AB i Eskilstuna har dekorerat skåpet och skickat fotot på bilen ([www.jwreklam.se](http://www.jwreklam.se)).

## Vi syns på Elmia

**Lastbil  
2010**

Årets stora lastbilshändelse den 25 - 28 augusti i Jönköping innebär en storsatsning från Cosmo Truckcenter. Här visas hela produktprogrammet i form av XF, CF och LF med intressanta påbyggnader.

Ny för Sverige är LF, minstringen i DAF:s produktprogram.

Kom till vårt tält och prata lastbil. Vi bjuder på dricka med tilltugg.



DAF:s utomhusmonter U:583 hittar du på samma plats som förra gången. Nytt för i år är inomhusmontern 02:18 i Hall D. Där visas reservdelprogrammet TRP - inte bara för DAF utan även för Scania, Volvo, Mercedes, MAN och släpfordon.



DAF XF105.460 Super Space Cab 6x2 boggiebil, AS-tronic växellåda. Levererad till Gunnar Reifenberg, RTE Reifens Transport & Entreprenad. Kunden har även en schaktbil: DAF FAT CF85 6x4 med Goldstar dumperflak från Sörlings.

Foto: © Matthias Pedersen



## -LEDAREN-

Mycket tyder på att ekonomin i Västeuropa har vänt och att frakterna börjat skjuta fart. En ökad efterfrågan på godstransporter på väg betyder också en ökad efterfrågan på lastbilar. Våra kunder står att söka i den svenska åkerinäringen som består av 10.000 åkeriföretag. En viktig bransch som sysselsätter närmare 60.000 personer här i landet.

Jag vill tacka nuvarande och framtida kunder i åkarkåren för det förtroende som ni visar genom att välja en DAF-lastbil. Vi lovar att göra allt för att leva upp till detta.

Cosmo Truckcenter märker en kraftig ökning av försäljningen i år. Eftersom vi utgår från små tal vill vi inte förhäva oss med hur många hundra procent större ökningen ser ut att bli för hela året.

Vi har istället rustat vår säljorganisation. Jag vill här hälsa våra nya säljkonsulenter välkomna och ge en kortfattad presentation av dem här intill. Kontaktppgifter finner Du på [www.daftruck.se](http://www.daftruck.se).

I detta utökade nummer av DAF-NYTT kommer några trogna och tidiga kunder till tals och delar med sig av sin historik och lojalitet med vårt märke.

Jag hoppas att vi träffas på LASTBIL 2010 i Jönköping.

**Hjärtligt välkommen!**

*Lex Zandbergen*

## Ny säljledare



Under våren anställdes **Johannes Winberg** som säljledare med utgångspunkt från Stockholm. Han är storkundsansvarig och har hela Sverige som arbetsfält. Johannes kommer närmast från MAN.



Vid halvårsskiftet började **Pekka Oikkonen** med bas i Stockholm. Pekka har mångårig erfarenhet från transportbranschen både inom det mekaniska och vad som gäller fordonsbestämmelser.

## Nya säljare



I juni startade **Henrik Göransson**. Han är yngst i säljgänget men har en gedigen bakgrund från Toyota person- och transportbilar. Henrik arbetar på södra Sverige med utgångspunkt från Markaryd.



Augusti är startskottet för **Thord Johnson** med bas i Göteborg och Västsverige som arbetsfält. Thord har en omfattande erfarenhet av lastbilsförsäljning både från Mercedes, Volvo och Scania.

# Från Erlandssons Trafik AB till JALE



JALE-loggan



25-årsjubileum 1950

**JALE AB är Dalarnas största enskilda åkeri. Det började 1925 med att Anders Erlandsson kompletterade sitt jordbruk genom att starta en bussrörelse runt Siljan med utgångspunkt från Mora.**



Bröderna Jan och Leif Erlandsson framför omlastningsterminalen i Mora.

På 60-talet tillkom ett par timmerbilar i åkeriet. Ungefär samtidigt började man köra linjebil för ASG mellan Mora och Stockholm. 1982 köptes lastbilsverksamheten ut av bröderna Jan och Leif och deras far Ragnar under namnet JALE Åkeri AB. Namnet är bildat av brödernas initialer. Företaget fortsatte att expandera och antalet lastbilar ökade stadigt när andra åkerier förvärvades.



Anders Erlandsson grundade åkeriet i Mora 1925. Farfar till Jan och Leif.



Första DAF:en till JALE, en 3600, levererades 1987.

## DAF-pionjär

1986 knackade en enveten och entusiastisk holländare vid namn Kees Heijmeskamp på hos JALE i Mora. Denne DAF-man lyckades övertyga bröderna Erlandsson att köpa en 3600-modell. Det kom att bli en av de första tunga DAF-bilarna som såldes i Sverige.



Ragnar Erlandsson, idag 80 år, är Jan och Leifs pappa. Här som busskonduktör på 50-talet.

- Vi var naturligtvis misstänksamma mot ett nytt och okänt märke, men vi blev snabbt frälsta på den här bilen och dess enastående väghållning, säger Leif Erlandsson som är fordonsansvarig.  
- På den här första bilen bytte vi

bara intervalltorkare och två fläktremmar under 17.000 mil.

## Fem DAF 95

Redan ett år senare introducerades den nya 95-serien. Legendariske DAF-säljaren Göran Cederholm

bytte då in 3600:an och sålde fem nya tunga DAF 95. De var på 380 hk och blev snabbt omtyckta, speciellt för den rymliga Space Cabhytten.

Forts. nästa sida



DAF-säljarens visitkort har Leif Erlandsson sparat genom åren. Offerten lämnades på baksidan: 390.000 kronor för ett 3600-chassi 6x2.



Det är säkrat för återväxten i företaget. Fjärde generationen Erlandsson, kusinerna Anders (t.v.) och Mattias, kör båda i åkeriet.



# JALE AB i Mora & Borlänge: Sveriges mesta DAF-åkeri



JALE har ett par medeltunga DAF CF i regional distribution med öl och läskedrycker.

Under snart 25 år har JALE kört DAF. Med sina 20-talet DAF-bilar är JALE störst på det holländska märket i Sverige. Ovan en nyare XF105 med Space Cab som går mellan Mora och Stockholm med Mikael Liljestig vid ratten. Under hösten levererar Cosmo Truckcenter ytterligare två sådana bilar till JALE.



Mats Fernström, trafikledare i Mora, demonstrerar C-Tracksystemet som visar bilarnas position via GPS och färdhistorik.

- Vi som driver egen verkstadsrörelse uppskattar verkligen supporten och reservdelsförsörjningen från importören i Markaryd, säger Leif Erlandsson. Han är delägare och fordonsansvarig i JALE. Brodern Jan svarar för säljverksamhet och administration.

## Servicepunkt för DAF

JALE:s Moraverkstad är auktoriserad av DAF som servicepunkt.

- Därmed har vi en hel del slitagedelar hemma, övrigt skickar Markaryd över natten. Skulle de sakna någon enstaka del så tar det högst en dag extra från Holland, fortsätter Leif.

- Attityden hos Cosmo i Markaryd är på topp. Inget är omöjligt.

## Suveräna Rapido

- Reservdelsystemet Rapido är otroligt bra. Slår man in bilens chassinummer så får man besked om exakt vilka detaljer som monterades när bilen byggdes.

- Som när man behöver ett filter till en lufttork. Då räcker det inte att "det kan vara en Haldex, Knorr, Wabco, Bendix eller Bosch tork", som andra märkens system brukar föreslå.

- Rapido talar precis om vilken del som bilen skall ha. Dessutom är grafiken förstklassig och systemet uppdateras varannan månad, avslutar Leif.



Cosmo Truckcenter exporterar snart denna inbyttatrotjänare med Euro 3-motor. Bilen har rullat 130.000 mil.



Bengt-Åke Liljedahl, Mats Jonsson och Anders Holén finns i Moraverkstaden.



Verkstaden i Mora är 80 meter lång med tvätt, smörjgrop och serviceutrymme.



- DAF:s reservdelsystem Rapido överträffar allt annat i branschen, menar Leif.



## FAKTA OM ÅKERIET

JALE AB är Dalarnas största enskilda åkeri med drygt 100 anställda. Räknar man in alla släpvagnar och dollyekipage blir det över 135 fordon.

Av dessa är 20-talet DAF, drygt 30 Scania, två Volvo samt elva budbilar. Åkeriet går i DHLs färger: gult med röd text.

Huvudverksamheten är godstransporter för DHL och åkeriet bedriver krets- och lokaltrafik inom Dalarna samt fjärrtrafik till Östergötland, Sörmland, Västmanland, Stockholm och Uppland.

Andra betydande uppdragsgivare är bland annat Carlsberg och Tibnor.

I Mora äger man två fastigheter. Dels en omlastningsterminal med kundtjänst och trafikadministration och dels en garagedel med kontor, verkstad och lager.

Verksamheten i Borlänge har en nybyggd terminal med lagerutrymmen, märkesverkstad utlagd på entreprenad, kontor och övernattningsrum. Anläggningen ligger ett stenkast från DHL-terminalen.



Borlängeterminalens lageryta är cirka 6.500 kvm, varav hälften används av externa hyresgäster.



Flera generationer DAF vid terminalen i Borlänge.



Anders Svensson driver Lastbilteknik i Borlänge som är servicepunkt för DAF. Här servas och repareras de bilar som inte åtgärdas på JALE-verkstaden i Mora.



Vänster bild: Kenneth Riseng haft det kända med att byta ett hjul på släpet tidigare den dagen. Kenneth kör en DAF XF105 med AS-Tronic automatiserad växellåda.



Veronica Ström är en av flera kvinnliga förare. Här i Borlänge innan en kvällskörning till Askersund. Har tidigare bl. a. kört tankbil.

Höger bild: Eftersnack i slutet av arbetsdagen i Borlänge. Förarna Patrik och Andreas i samspråk med förmannen Jöran Bodin och Leif Erlandsson.



# KG Lindén - containeråkare



Vänster bild: - Väghållningen är suverän, bilen är riktinstabil. Även om det blåser kraftigt går bilen rakt, säger KG Lindén.  
Höger bild: Tre 20-fotscontainer på rad är en imponerande syn.

## KG Lindén Transport AB i Flen har tre DAF i sin vagnpark på fem dragbilar.

Själv kör KG Lindén en DAF XF105 med Super Space Cab från 2007, som han köpte ny i Markaryd. Främst transporteras sjögående containers på 20 och 40 fot för Svensk Logistikpartner. KG har ofta en link tillkopplad till full 24-meterslängd och får då med sig 50 procent mer last.

### Containerkörning

- Charmen med att köra 'burkar' är att det är mycket lokala transporter. Man träffar alla slags människor med alla sorters gods. Ena dagen flyttlass till USA, nästa dag begagnade däck till Afrika, säger KG Lindén.

- Sällan sträckkörning utan det blir att hela tiden hoppa ut och in i hytten så att man håller sig i trim.

- Med Hammarlift är vi oberoende av kranar och truckar och kan lasta och lossa dygnet runt med över 30-tonslift utan problem.

### DAF redan på 90-talet

Det började i mitten av 90-talet när KG började köra lastbil för Sparreholms Åkeri och fick en DAF 95.

- Jag var helnöjd med den. Suverän väghållning, tyst och mycket bekväm. Bilen var mycket bra ihopskruvad, jag råkade aldrig ut för några större fel.

Dessförinnan hade KG jobbat som bilmekaniker och kundmottagare. Dessutom körde han bärgningsbil under flera år.

### Startade eget

År 2000 fick KG chansen att starta eget och köpte då den DAF han kört för BJ Åkeri i Helsingborg. Bilen var ett år gammal och hade 20.000 mil på mätaren. Den byttes 2004 mot en ny DAF som fortfarande är med. Successivt har åkeriet utvidgats till dagens fem dragbilar.

De flesta körningarna går till och från Stockholms Frihamn, Södertälje Hamn och Årsta. Ibland blir det en och annan körning upp till Dalarna och södra Norrland.

- DAF:s driftsekonomi är bra med låg bränsleförbrukning. Verkstadsbesöken är nästan bara planerad service, säger KG Lindén.

På frågan om det är något han inte är lika förtjust i så svarar KG:

- Förarstolen kunde vara lite bekvämare. På vintern sover jag i överslafen för att undvika kallras. Där uppe skulle jag gärna vilja ha en separat kontrollpanel för värmen som för den undre bädden. DAF-NYTT låter tipset gå vidare till fabriken i Eindhoven.

### Intressen

KG:s intressen utöver företaget är familjen, att snickra på huset och lite motionscyklande. Toppen är att fiska uppe vid Lofoten när tillfälle ges.

*NEDAN: Juha Mankonen har kört i tre år för KG Lindén. Sedan början av året rattar Juha en DAF XF105, årsmodell 2010. Den har samma färg som KGs och skiljer sig enbart genom starkhornen på taket. Alf Balkhed på DAF i Markaryd levererade bilen.*



# DAF-smarta lösningar

DAF lyssnar på förarnas krav och önskemål vilket bland annat har resulterat i marknadens rymligaste hytt, Space Cab och andra smarta lösningar. Utfällbara fotsteg i grillen och ett speciellt inbrottskydd för hytten är resultat av en dialog med de som dagligen kör bilarna. Låset är DAF:s svar på många förarens oro beträffande inbrottsrisk i hytten när bilen står uppställd nattetid. Låset har funnits på marknaden en tid men är fortfarande relativt okänt.



Det speciella fotstödet på anläggningsbilarna gör det lätt att inspektera lasten på flaket.



De utfällbara fotstegen i grillen underlättar rengöring av vindrutan.



## Förstärkt inbrottskydd för sovande förare

DAF var först bland lastbilstillverkarna med ett förbättrat inbrottskydd för sovande förare. Ett unikt "nattlås" förstärker förarens skalskydd vid exempelvis övernattnings i hytten. Nattlåset är avsett för DAF XF105, antingen som tillval vid nyliverans eller för eftermontering. När låset är aktiverat är det omöjligt att bryta upp dörren. Det går inte ens med kofot. Låset består av en bult i härdat stål som låser inifrån mot en förstärkt hylsa i dörrens armstöd. I händelse av att förare och passagerare snabbt behöver lämna en låst hytt så räcker det med att trycka in en fjädrande röd knapp för att låset ska gå upp. En speciell dekal för sidofönstren följer med nattlåset. Dekalen upplyser om att dörrarna är inbrottskyddade.



När fotstegen inte används så är de infällda och helt osynliga.

# Serviceskola i världsklass



*DELTAGARE: John Tollesby, Hugo Bergman (CUWAB Verkstad, Stockholm), Fredrik Ahrel (Branzells Elektro-Diesel, Örebro), Magnus Lundberg (STS Sydhavnens Trailer Service AB), Bo Liljeroos (VDL Bus Sweden AB), Göte Tallberg, Kristoffer Laszlo och Emanuel Wibeck (alla från Skeppsbron i Jönköping), Fredrik Patriksson (Gotte Carlsson AB, Hisings Backa), Ian Byatt och Magnus Löf (båda från Lastbilsteknik) samt kursledaren Ad Delisse.*

DAF har mycket hög standard på sina fortbildningskurser för mekaniker. Man anlitar ett speciellt träningsinstitut som heter Innovam med omfattande internationell verksamhet. Kurserna i Sverige genomförs på engelska och är uppdelade i fyra nivåer. Det kanske kan låta lite avskräckande med språket. Men så här säger Göte Tallberg som var med på senaste kursen i Markaryd:

- Innan undrade jag hur det här skulle gå. Men genom att vi fick ett 60-sidigt kurshäfte i god tid i förväg så kunde jag

förbereda mig.

- Kursledaren Ad Delisse var dessutom mycket grundlig och pedagogisk och släppte aldrig en uppgift innan han hade med sig alla kursdeltagarna och att alla hade förstått.

- En fiffig detalj var att Ad arrangerade ett antal fel på de modeller vi tränade på. Sedan fick vi alla med hjälp av diagnosinstrument och annat leta upp och avhjälpa felet, fortsätter Göte. Ad Delisse har jobbat som 12 år med teknisk utbildning, de senaste åtta åren

exklusivt för DAF. Han undervisar på de två högsta nivåerna i de skandinaviska länderna.

- Det är väldigt givande att få utbildna unga människor och omgående kunna se resultatet av träningen. För egen del underlättar det att jag själv arbetat som lastbilmekaniker i yngre dagar. Sedan gick jag på kvällskurser för att bli tekniklärare samtidigt som jag arbetade. Det här jobbet ger mycket resor men i regel kommer jag hem till familjen under helgerna, avslutar Ad Delisse.

## Full beläggning i Markaryd

Sju mekaniker jobbar i skift i verkstaden som har fem genomfarter med upp till 31 meters fordonslängd. Verkstaden är konstant belagd. Med åtta flyttbara liftar kan man lyfta två tunga fordon åt gången.

- Som tur är tar vi in jobb på stort alla fabrikat. Skulle vi enbart arbeta med DAF skulle det vara ganska tomt i lokalerna, säger Morgan Pettersson.

Verkstaden åtar sig även reparationer på släpvagnar och semitrailers vilket betyder att man också har ett brett sortiment av reservdelar till axlar och bromsar. Försäkringsskador, AC, analoga och digitala färdskrivare åtgärdas. Dessutom kan man "släcka tvåor" från Bilprovningen.



*De båda verkmästarna Jimmie Johnsson och Morgan Pettersson basar över DAF-verkstaden i Markaryd.*

## DAF-NYTT

Ett nyhetsbrev för intressenter till Cosmo Truckcenter och DAF  
Ansvarig utgivare: Lex Zandbergen, VD  
[lex.zandbergen@cosmotruckcenter.se](mailto:lex.zandbergen@cosmotruckcenter.se)  
Redaktör: S-E Lindstrand  
[redaktion@cosmotruckcenter.se](mailto:redaktion@cosmotruckcenter.se)  
**Cosmo Truck Center – DAF**  
**Ulvarydsvägen 1**  
**285 35 MARKARYD**  
Tel: 0433-51 24 00  
Fax: 0433-162 20  
[www.daftruck.se](http://www.daftruck.se)  
[www.cosmotruckcenter.se](http://www.cosmotruckcenter.se)

Citera gärna men ange källan.  
Tryck: H-Tryck, Markaryd  
© 2010